

ระเบียบสหกรณ์การเกษตรนิคมฯ บางระกำ จำกัด
ว่าด้วยการควบคุมและการใช้รถจักรยานยนต์
พ.ศ. 2557

อาศัยอำนาจตามความในข้อบังคับของสหกรณ์ ข้อ 74 (16) และข้อ 102 (10) ที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินการ ชุดที่ 36 ครั้งที่ 9 เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2557 ได้กำหนดระเบียบว่าด้วยการควบคุมและการใช้รถจักรยานยนต์ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสหกรณ์การเกษตรนิคมฯ บางระกำ จำกัด ว่าด้วยการควบคุมและการใช้รถจักรยานยนต์ พ.ศ. 2557”

ข้อ 2. ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 17 มีนาคม 2557 เป็นต้นไป

ข้อ 3. ให้ยกเลิกระเบียบสหกรณ์การเกษตรนิคมฯ บางระกำ จำกัด ว่าด้วยการควบคุมและการใช้รถจักรยานยนต์ พ.ศ. 2554 และบรรดาระเบียบ หรือคำสั่งอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

หมวด 1

การควบคุมและการใช้รถจักรยานยนต์

หน้าที่ความรับผิดชอบและการขั้รถจักรยานยนต์ของเจ้าหน้าที่สหกรณ์

ข้อ 4. เจ้าหน้าที่สหกรณ์จะต้องปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ พระราชบัญญัติจราจรทางบกและกฎที่ออกตามพระราชบัญญัติ ตลอดจนข้อบังคับอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการนี้

ข้อ 5. เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมาย จะต้องตรวจรถจักรยานยนต์เป็นประจำ เพื่อความปลอดภัยและเป็น การเตรียมพร้อมเพื่อใช้ได้ทันทั่วทั้งที่ สิ่งที่ต้องตรวจสอบมีดังนี้

4.1 ตรวจดูน้ำมันให้มีเพียงพอกับการใช้งาน

4.2 ตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องควรมีระดับน้ำมันเครื่องให้ได้ระดับ อย่าเติมให้เกินขีดระดับเพราะ อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

4.3 ตรวจดูน้ำกรมและหัวหม้อเบตเตอร์ ต้องอย่าให้น้ำกรดแห้ง ถ้าระดับน้ำกรคน้อยควรเติมน้ำกลั่นบริสุทธิ์ให้ได้ระดับเหนือแผ่นธาตุ และต้องคอยทำความสะอาดหม้อเบตเตอร์เสมอ

4.4 ตรวจดูรอยรั่วของน้ำและน้ำมันต่าง ๆ ถ้ามีการรั่ว ควรแก้ไขซ่อมแซมให้ดีเสียก่อนที่จะ นำรถออกไปใช้

4.5 ติดเครื่องตรวจดูการทำงานของเครื่องยนต์ และตรวจมาตรวัดต่าง ๆ เช่น ไฟชาร์ต ความดัน น้ำมันเครื่อง น้ำมันเชื้อเพลิงว่าปกติหรือไม่ ถ้าเกิดการขัดข้อง ต้องรายงานผู้บังคับบัญชาทันที

4.6 วัดความดันและสูบลมให้ได้ขนาดความดันของลมตามกำหนดขนาดของยาง

4.7 ตรวจดูไฟทุกดวงให้แน่ใจว่าใช้งานได้ตามปกติ

4.8 เจ้าหน้าที่สหกรณ์ต้องมีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ติดตัวเสมอ

ข้อ 6. เมื่อเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ ห้ามเร่งเครื่องโดยแรงหรือทันทีทันใด ควรค่อย ๆ เร่งและตรวจดูมาตรวัดต่าง ๆ ว่าทำงานเป็นปกติหรือไม่

ข้อ 7. การเคลื่อนรถจักรยานยนต์ ห้ามเร่งเครื่องโดยแรงหรือทันทีทันใด ควรค่อย ๆ เร่งและตรวจดูมาตรวัดต่าง ๆ ว่าทำงานเป็นปกติหรือไม่

ข้อ 8. การเคลื่อนรถจักรยานยนต์ออกควรใช้เกียร์หนึ่งทุกครั้ง และต้องออกรถจักรยานยนต์ด้วยความระมัดระวังไม่ให้เกิดอาการกระตุกหรือสั่นสะเทือน ให้รถจักรยานยนต์เคลื่อนไปโดยอาการสม่ำเสมอการหยุดรถจักรยานยนต์ก็เช่นเดียวกัน

ข้อ 9. การเข้าเกียร์หรือการเปลี่ยนเกียร์ ให้ระมัดระวังอย่าให้เกิดเสียง เนื่องจากการเสียดสีของฟันเฟืองเป็นอันขาด ให้เข้าเกียร์หรือเปลี่ยนเกียร์ด้วยความระมัดระวัง

ข้อ 10. เจ้าหน้าที่สหกรณ์ต้องคอยสังเกตดูมาตรวัดต่าง ๆ ในขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังวิ่งอยู่

ข้อ 11. ห้ามขับรถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วสูง ให้รู้จักใช้ความเร็วให้เหมาะสมกับสถานที่และสภาพของถนนโดยคำนึงถึงความปลอดภัยและกฎจราจรเป็นสำคัญ และไม่ควรรู้สึกว่าความเร็วของรถต่ำ ควรใช้เกียร์ให้เหมาะสมกับความเร็วของรถ และถ้าเครื่องยนต์มีเสียงเคาะ จะต้องลดเกียร์ให้ต่ำกว่าเกียร์ที่ใช้อยู่

ข้อ 12. รถจักรยานยนต์ใหม่หรือรถจักรยานยนต์ที่ยกเครื่องใหม่ภายใน 1,000 ก.ม. ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่า 40 ก.ม. ต่อชั่วโมง และระหว่าง 1,000 ถึง 2,000 ก.ม. ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่า 80 ก.ม. ต่อชั่วโมง

ข้อ 13. ห้ามเจ้าหน้าที่สหกรณ์แก้ไข คัดแปลงหรือตกแต่งรถจักรยานยนต์ก่อนได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาวันแต่เกิดเหตุขัดข้องหรือชำรุดระหว่างทาง จึงอนุญาตให้แก้ไขได้เป็นครั้งคราว ถ้าเป็นว่าสิ่งใดควรแก้ไขให้รายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อให้ช่างมาจัดการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อย

ข้อ 14. ทุกครั้งที่มีการตรวจและได้แก้ไขหรือตกแต่ง ตลอดจนการซ่อมเครื่องยนต์หรือส่วนใดของรถจักรยานยนต์ให้ทำรายงานเสนอผู้บังคับบัญชา เพื่อลงทะเบียนประวัติการซ่อมไว้เป็นสถิติ

ข้อ 15. เจ้าหน้าที่สหกรณ์จะให้ผู้อื่นขับรถจักรยานยนต์ของตนไม่ได้เป็นอันขาด นอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา โดยผู้อนุญาตจะต้องรับผิดชอบทุกประการหากปรากฏความเสียหายนั้น

ข้อ 16. เจ้าหน้าที่สหกรณ์จะต้องขับรถจักรยานยนต์ด้วยความระมัดระวัง ห้ามแซงรถคันอื่นโดยไม่จำเป็นควรทิ้งระยะห่างระหว่างรถคันหน้าอย่างน้อย 10 เมตร และห้ามแซงรถคันอื่นในทางโค้งบนสะพานหรือในที่คับขัน

ข้อ 17. เมื่อรถจักรยานยนต์วิ่งใกล้จะถึงทางแยก หรือทางรถไฟ ให้ลดความเร็วของรถจักรยานยนต์ไม่เกิน 10 – 12 ก.ม. ต่อชั่วโมง และเมื่อถึงทางแยกหรือทางรถไฟให้ลดความเร็วลงอีกหรือหยุดรถมองดูซ้ายขวาเมื่อเห็นว่าปลอดภัยจึงค่อย ๆ ขับเคลื่อนต่อไป ในกรณีฝนตกถนนลื่นให้ใช้การเปลี่ยนเกียร์แทนการห้ามล้อ

ข้อ 18. รถจักรยานยนต์ที่จะเลี้ยวเข้าทางแยก เลี้ยวเข้าซอยหรือตรอก หรือรถจักรยานยนต์ที่ออกจากซอยหรือตรอกให้ชะลอรถจักรยานยนต์ให้ช้าที่สุดหรือหยุดพร้อมกับให้สัญญาณ เมื่อเห็นว่าปลอดภัยจึงขับเคลื่อนต่อไป

ข้อ 19. เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือรถจักรยานยนต์เกิดชนกัน ห้ามนำรถจักรยานยนต์แยกออกจากกันจนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาวัดสถานที่เกิดเหตุให้เรียบร้อยเสียก่อนให้กรณีเช่นนี้ ให้เจ้าหน้าที่สหกรณ์ทำรายงานโดยละเอียดและทำแผนที่ตั้งเขยแสดงที่อยู่ของรถจักรยานยนต์ก่อนเกิดเหตุและหลังเกิดเหตุ และเส้นทางรอยล้อรถจักรยานยนต์ของตนเองและผู้เสียหาย ตลอดจนรอยล้อรถจักรยานยนต์จากริถนนกับความกว้างของถนนที่อยู่ของบุคคลหรือรถจักรยานยนต์ที่ได้รับความเสียหายลงวันเวลาที่เกิดเหตุ ชื่อที่อยู่ของผู้ที่จะเป็นพยานได้ ชื่อที่อยู่ของผู้ได้รับบาดเจ็บ ชื่อที่อยู่ของเจ้าของรถหมายเลขทะเบียนของรถจักรยานยนต์ที่เกี่ยวกับอุบัติเหตุแล้วรีบแจ้งผู้บังคับบัญชาทราบทันที

ข้อ 20. เมื่อผู้บังคับบัญชาทราบเหตุ ให้รีบไปยังสถานที่เกิดเหตุเพื่อจัดการอย่างใดอย่างหนึ่งตามที่เห็นสมควรโดยทันที

ข้อ 21. เจ้าหน้าที่สหกรณ์จะเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของรถจักรยานยนต์ตลอดจนเครื่องประกอบของรถจักรยานยนต์ให้ผิดแบบไปจากเดิมไม่ได้ เมื่อมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงจะต้องได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาเสียก่อน

ข้อ 22. ถ้าเจ้าหน้าที่สหกรณ์ได้รับคำสั่งให้ออกไปทำการอย่างหนึ่งอย่างใด เมื่อเสร็จงานนั้นต้องรีบนำรถจักรยานยนต์มาเก็บไว้ที่สหกรณ์ทันที

ข้อ 23. ถ้าเจ้าหน้าที่สหกรณ์คนใดอนุญาตหรือยินยอมให้ผู้อื่นขับรถจักรยานยนต์ แล้วเกิดการเสียหายหรือเกิดการใด ๆ ขึ้น ถือว่าเป็นความผิดของเจ้าหน้าที่สหกรณ์ผู้นั้นซึ่งจะต้องชดใช้ค่าเสียหายและต้องถูกพิจารณาโทษในสถานหนักอีกด้วย

หมวด 2

ว่าด้วยการรักษารถจักรยานยนต์ซึ่งเจ้าหน้าที่สหกรณ์ที่ได้รับมอบหมายจะพึงปฏิบัติ

ข้อ 24. เจ้าหน้าที่สหกรณ์ผู้ได้รับมอบหมายต้องเป็นผู้รับผิดชอบในรถจักรยานยนต์ของตนตลอดจนเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถจักรยานยนต์ หากปรากฏว่าสิ่งหนึ่งสิ่งใดชำรุดหรือเสียหายโดยประมาทปราศจากความระมัดระวังแล้วจะต้องรับผิดชอบใช้สิ่งของนั้น ๆ

ข้อ 25. เจ้าหน้าที่สหกรณ์ผู้ได้รับมอบหมายต้องทำการล้างรถจักรยานยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอ

ข้อ 26. เจ้าหน้าที่สหกรณ์ผู้ได้รับมอบหมายจะต้องระมัดระวังอันตรายที่จะเกิดจากไฟให้จงหนัก เช่น ขณะเติมน้ำมันห้ามสูบบุหรี่ หรือระวังไม่ให้ผู้สูบบุหรี่เข้าใกล้

ข้อ 27. เจ้าหน้าที่สหกรณ์หรือผู้ได้รับมอบหมายจะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต้องไปรับใบสั่งน้ำมันจากผู้จัดการหรือผู้รับมอบหมายนำไปเติมน้ำมันในสถานีบริการน้ำมันของสหกรณ์เท่านั้น

หมวด 3

มารยาทของเจ้าหน้าที่สหกรณ์ในการขับขี่รถจักรยานยนต์พึงปฏิบัติ

ข้อ 28. เจ้าหน้าที่สหกรณ์ต้องทำตนเป็นผู้มีสัมมาคารวะต่อผู้บังคับบัญชาและผู้อื่น

ข้อ 29. เจ้าหน้าที่สหกรณ์ต้องไม่สูบบุหรี่ในขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์

ข้อ 30. เจ้าหน้าที่สหกรณ์ต้องไม่เสพสุราหรือของมีนเมาขณะขับขีรถจักรยานยนต์

ข้อ 31. เจ้าหน้าที่สหกรณ์ต้องไม่ขับขีรถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วสูงจนเป็นที่หวาดเสียวแก่ผู้ใช้ถนน
ทั่วไป

ข้อ 32. เจ้าหน้าที่สหกรณ์ต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต

ให้ประธานกรรมการเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ 17 เดือน มีนาคม 2557

(ลงชื่อ)

(นายลำแพน คุณรอด)

ประธานกรรมการ

สหกรณ์การเกษตรนิคมฯ บางระกำ จำกัด